



COMUNE DI
SAN PIETRO DI FELETTO

PROVINCIA DI TREVISO

COPIA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
N° 65 DEL 28-12-2024**

Adunanza ORDINARIA di Prima convocazione - Seduta Pubblica

OGGETTO: Lavori di "realizzazione pista ciclabile fra i comuni di Tarzo (frazione Corbanese) e San Pietro di Feletto (frazione Casotto) per il proseguimento della ciclovia giramonticano" - interventi di cui al programma Regionale FESR 2021-2027 della Regione Veneto nell'ambito della strategia integrata di sviluppo urbano sostenibile (SISUS) dell'area urbana coneglianese-vittoriese. Approvazione progetto di fattibilità tecnico ed economica. Adozione di variante parziale allo strumento urbanistico generale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.C.U.P.: F21B24000470006

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **ventotto** del mese di **dicembre** alle ore 09:00, in San Pietro di Feletto, nella sala consiliare della Sede Municipale, a seguito di convocazione del Sindaco, regolarmente consegnata, si è riunito il Consiglio Comunale.

Risultano presenti:

Botteon Cristiano	Presente	Ceschin Alice	Presente
Pompeiano Linda	Presente	Comuzzi Giorgio	Presente
Fabris Giovanni	Presente	De Conti Giuseppe	Presente
Ceschin Fabiana	Presente	Granzotto Luca	Presente
Maschietto Sabina	Assente	Rizzo Maria Assunta	Presente
Pancot Carla	Presente	Ros Andrea	Presente
Vazzola Martina	Presente		

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale, dott. Orso Paolo.

Il Sindaco, Botteon Cristiano, in qualità di Sindaco, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Partecipa alla seduta l'Assessore esterno Loris Dalto (senza diritto di voto).

Invita il Consiglio Comunale a discutere e deliberare sull'oggetto sopra indicato, compreso nell'odierno ordine del giorno.

OGGETTO:Lavori di "realizzazione pista ciclabile fra i comuni di Tarzo (frazione Corbanese) e San Pietro di Feletto (frazione Casotto) per il proseguimento della ciclovia giramonticano" - interventi di cui al programma Regionale FESR 2021-2027 della Regione Veneto nell'ambito della strategia integrata di sviluppo urbano sostenibile (SISUS) dell'area urbana coneglianese-vittoriese.Approvazione progetto di fattibilità tecnico ed economica. Adozione di variante parziale allo strumento urbanistico generale e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.C.U.P.: F21B24000470006



IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

- a seguito di avviso pubblico, emesso dalla Giunta regionale del Veneto (Delibera n. 1832 del 23/12/2021), di manifestazione di interesse per l'individuazione delle Aree urbane 2021/2027 del Programma Regionale FESR 2021/2027 della Regione del Veneto, è stata individuata con successivo Decreto n. 86 del 11/07/2022 del Direttore della Direzione Programmazione Unitaria della regione del Veneto, l'Area Urbana Coneglianese/Vittoriese composta da vari comuni fra cui il Comune di Tarzo ed il Comune di San Pietro di Feletto;
- con D.G.R. n. 1469 del 18/11/2022 è stato approvato lo schema tipo di Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) ed il riparto delle risorse finanziarie destinate per ciascuna Area urbana;

DATO ATTO che la SISUS dell'Area urbana Coneglianese/Vittoriese, tra gli interventi previsti nell'ambito dell'azione 2.8.1 "Percorsi ciclabili nelle Aree urbane", prevede la realizzazione del progetto avente ad oggetto "*Realizzazione di una pista ciclabile fra i Comuni di Tarzo (frazione Corbanese) e San Pietro di Feletto (frazione Casotto) per il proseguimento della ciclovia GiraMonticano*" (progetto 3) da realizzarsi in forma associata tra i comuni di Tarzo (ente capofila) e San Pietro di Feletto;

ATTESO che a tal fine è stato pertanto sottoscritta fra le parti una convenzione approvata dai Comuni di Tarzo e di San Pietro di Feletto, rispettivamente con delibera del Consiglio comunale n. 12 del 04.04.2024 e n. 6 del 12.03.2024, per l'elaborazione e la realizzazione in forma associata del suddetto progetto, il quale prevede un quadro economico di spesa complessiva pari ad € 700.000,00, finanziati per € 515.000,00 con sostegno ITI ed € 185.000,00 con co-finanziamento a carico dei due comuni, ripartiti nella misura di 2/3 a carico del Comune di Tarzo ed 1/3 a carico del Comune di San Pietro di Feletto;

DATO ATTO che la spesa a carico del Comune di San Pietro di Feletto per € 61.666,67, trova copertura al capitolo 9636/1 *PISTA CICLABILE PROSEGUIMENTO CICLOVIA GIRAMONTICANO - 2.8.1 PERCORSI CICLABILI NELLE AREE URBANE SISUS_ AVANZO LIBERO - codice 10.05-2.02.01.09.012* del Bilancio di previsione 2024/2026, annualità 2024;

VISTO che con Determina n. 365 del 12/11/2024 del Comune di Tarzo è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica e relazione paesaggistica relativo agli interventi di cui al programma regionale FESR 2021-2027 della Regione

Veneto – Sviluppo urbano sostenibile per i lavori di “Realizzazione pista ciclabile fra i comuni di Tarzo (frazione Corbanese) e San Pietro di Feletto (frazione Casotto) per il proseguimento della ciclovia GiraMonticano”, mediante affidamento diretto, l’Ing. Carlo SANTATERRA dello Studio Area Ingegneria, Via Zanchi, 20 – 35133 - Padova (PD) P.IVA: 03327370288;

VISTO il Progetto di fattibilità tecnica ed economica presentato dall’Ing. Carlo Santaterra dello Studio Area Ingegneria con sede in Padova (PD) e deposita al Prot. del Comune di Tarzo con n. 8877 in data 10/12/2024 e agli atti del Comune di San Pietro di Feletto con n.15190 del 10/12/2024, composto dai seguenti elaborati:

A - INQUADRAMENTO

- 1 - Relazione Illustrativa Generale e Tecnica ed Asseverazione Idraulica
- 2 - Corografia Generale del Progetto
- 3 - Planimetria Generale del Progetto 1:1000
- 4 - Planimetria di Inserimento Urbanistico e Paesaggistico

B STATO DI FATTO

- 1 - Planimetria del Piano Altimetrico Quotato 1:1000
- 2 - Planimetria dei Sottoservizi Esistenti 1:1000
- 3 - Planimetria delle Interferenze e delle Indagini preliminari 1:1000
- 4 - Planimetria del Piano Particellare d’Esproprio 1:1000

C STATO DI PROGETTO

1 - PISTA CICLABILE

- 1 - Planimetria Pista Ciclabile - Corbanese (tavola 1/2) 1:500
- 2 - Planimetria Pista Ciclabile - Casotto (tavola 2/2) 1:500
- 3 - Stralci Planimetrici e Piano della Segnaletica 1:200
- 4 - Profilo longitudinale - Pista Ciclabile e Fognatura 1:1.000/100
- 5 - Opere di contenimento dei rilevati (Opere di competenza del Servizio Idrico Integrato) 1:200
- 6 - Sezioni Tipologiche - Pista Ciclabile e Passerella
- 7 - Sezioni di Progetto - Pista Ciclabile e Reti 1:100

D DOCUMENTAZIONE GENERALE

- 1 - Quadro Economico e Calcolo Sommario della Spesa
- 2 - Relazione di Calcolo ed Asseverazione
- 3 - Relazione Geologica e Geotecnica
- 4 - Studio di Impatto Ambientale
- 5 - Studio di Valutazione Preventiva dell’Interesse Archeologico
- 6 - Relazione Idrologica e Idraulica
- 7 - Relazione sul Piano Particellare d’Esproprio
- 8 - Relazione sul Rischio Bellico Residuale
- 9 - Relazione Tecnica su Interferenze e Gestione Materie
- 10 - Relazione sui Criteri Ambientali Minimi
- 11 - Relazione Paesaggistica Semplificata
- 12 - Relazione Tecnica VInCA ed Asseverazione

E PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL’OPERA

- 1 - Manuale d’Uso e Manutenzione e Programma Manutenzioni

F SICUREZZA E COORDINAMENTO

- 1 - Indicazioni e Disposizioni per il Piano di Sicurezza

PRESO ATTO che la spesa complessiva, come risulta da quadro economico, per eseguire l’intervento di cui alla presente, è pari ad € 700.000,00 è così suddivisa:

A) LAVORI

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| - Importo lavori a base d’asta | € 524.227,08 |
|--------------------------------|--------------|

- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 20.972,92	
Totale A)	€ 545.200,00	€ 545.200,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

- IVA 10% di A)	€ 54.520,00	
- Spese tecniche di progettazione, D.LL. e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (contributo integrativo 4% compreso)	€ 67.960,00	
- Spese tecniche per collaudi (contrib. integrativo 4% ed Iva 22% compresi)	€ 3.000,00	
- Funzioni tecniche 2% di A (RUP)	€ 10.904,00	
- Imprevisti, arrotondamenti e contributo ANAC	€ 18.416,00	
Totale B)	€ 154.800,00	€ 154.800,00
TOTALE A) + B)		€ 700.000,00

ATTESO che la spesa complessiva prevista per eseguire l'intervento, pari ad € 700.000,00, verrà sostenuta per € 515.000,00 mediante il contributo regionale assegnato di cui alle premesse e la restante parte, pari ad € 185.000,00, mediante mutuo o fondi propri di bilancio delle due Amministrazioni comunali, Tarzo e San Pietro di Feletto, nella misura di 2/3 a carico del Comune di Tarzo e 1/3 a carico del Comune di San Pietro di Feletto;

ATTESO che il tracciato della pista ciclabile, oggetto della presente opera pubblica, era previsto nella programmazione urbanistica dell'Ente, ma che tale vincolo è decaduto e pertanto si rende necessario riconfermare la previsione urbanistica con la riproposizione della pista ciclabile come da Allegato A);

RILEVATO che:

- ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/01 e s.m.i., l'approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio comunale costituirà adozione di variante urbanistica, al fine di conseguire la conformità urbanistica dell'opera *de quo* e apporre il vincolo preordinato all'esproprio, anche al fine di dar seguito alla procedura espropriativa finalizzata all'acquisizione delle superfici necessarie per garantire la funzionalità alle opere così come progettate;
- lo strumento per la definizione in dettaglio del vincolo preordinato all'esproprio, connesso con la progettazione dell'opera agli atti, è costituito da una variante urbanistica, che preveda puntualmente la nuova opera da realizzare, ai sensi dell'art. 24 della L.R. 27/2003 e ss.mm.ii.;

RICHIAMATO l'art. 19, c. 2, del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii. recante il "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" in base al quale l'approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio Comunale costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico in funzione dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

DATO ATTO che:

- il Comune di San Pietro di Feletto ha provveduto alla formazione del P.A.T. mediante la procedura concertata tra Comune, Provincia e, ai sensi dell'art. 15 della L.R. 11/2004, lo stesso è stato adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 04.04.2013, approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 126 del 07.04.2014 ed entrato in vigore il 23.05.2014;
- ai sensi dell'art. 48, comma 5-bis della L.R. 11/2004 e s.m.i., a seguito dell'approvazione del P.A.T. il Piano Regolatore Generale vigente, per le parti compatibili con il P.A.T., è divenuto il Piano degli Interventi (P.I.), il quale è stato modificato mediante l'approvazione di n. 12 varianti puntuali;

VISTA la Variante Parziale al Piano degli Interventi denominata “*Realizzazione pista ciclabile fra i comuni di Tarzo (frazione Corbanese) e San Pietro di Feletto (frazione Casotto) per il proseguimento della ciclovia GiraMonticano*” predisposta dall’Ing. Carlo Santaterra dello Studio Area Ingegneria con sede in Via Zanchi, 20 – 35133 a Padova (PD), depositata agli atti del Servizio Tecnico e composta dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa generale e tecnica ed Asseverazione Idraulica (Tav. A.1);
- Planimetria di inserimento urbanistico e paesaggistico (Tav. A.4);
- Relazione di calcolo ed Asseverazione (Tav. D.2);
- Relazione tecnica VIncA (Tav. D.12);

PRESO ATTO che le asseverazioni di compatibilità sismica e idraulica sono state inviate dall’Ente capofila in data 17/12/2024, protocollo n. 9017, all’Unità Organizzativa del Genio Civile di Treviso per l’emissione del parere di competenza, prima dell’adozione della presente variante;

VISTA la nota della *Regione Veneto - Area e Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso – U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV*, prot. 482955 del 21.10.2021, pervenuta al prot. n. 13259 del 22.10.2021, con la quale è stato trasmesso il parere della Commissione Regionale VAS n. 259 del 14.10.2021 che individua alcune categorie di esclusione dalla procedura di Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale, tra le quali Varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all’approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico;

DATO ATTO che, in riferimento al Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, comprensivo del Piano particellare di esproprio, depositato presso l’Ufficio Tecnico del Comune, si è provveduto ai sensi degli ex artt. 11, 16 e 19 del D.P.R. 327/2001, dell’art. 18 della L.R. n. 11/2004 e degli artt. 7 e 8 della Legge n. 241/1990, all’avvio del procedimento per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e all’approvazione del Progetto di Fattibilità tecnica ed economica con dichiarazione di pubblica utilità dell’opera per i lavori di “*Realizzazione pista ciclabile fra i comuni di Tarzo (frazione Corbanese) e San Pietro di Feletto (frazione Casotto) per il proseguimento della ciclovia GiraMonticano*”;

ACCERTATO che, ad oggi solo, la ditta Corallo SAS di D’Altoè Francesco & C. – Foglio 5 Mappale 1304 (prot. 15763 del 20/12/2024) ha comunicato la volontà di convenire alla cessione volontaria delle aree interessate, mentre le altre ditte non hanno presentato osservazioni;

RITENUTO di procedere all’approvazione in sede consiliare del citato Progetto di Fattibilità tecnico ed economica, che comporta, ai sensi dell’art. 12 del D.P.R. n. 327/2001 e ss.mm.ii. la dichiarazione di pubblica utilità delle opere, nonché l’adozione della variante urbanistica finalizzata alla apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, ai sensi dell’art. 19 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “*Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali*” e la Legge n° 241/90, che si intendono qui integralmente riportati e che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

DATO ATTO che al Comune di Tarzo, ente capofila ai sensi della convenzione sopra richiamata, è demandata la procedura per la realizzazione dell’opera in oggetto;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Progetto dell’opera in oggetto è l’arch. Marcello DE CUMIS, Dirigente dell’Ufficio Unico tra i Comuni di Tarzo e Revine Lago;

DATO ATTO che il CUP relativo alla presente opera è F21B24000470006;

PRESO ATTO che tutti gli atti, provvedimenti, determinazioni e normative in genere in premessa indicate, si intendono qui integralmente riportati e che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica, formulato dal Responsabile del Servizio Tecnico e di regolarità contabile, formulato dal Responsabile del Servizio Amministrativo e Finanziario, sulla proposta di deliberazione, espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

IL SINDACO cede la parola all'Assessore esterno Loris Dalto:

L' ASSESSORE Dalto illustra la proposta in esame come segue: *“Viene posta all’attenzione del Consiglio Comunale di oggi l’approvazione di questo progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della pista ciclabile tra il Comune di Tarzo e il Comune di San Pietro di Feletto. Come sappiamo il progetto in questione rientra nella strategia integrata di sviluppo urbano e sostenibile dell’area del Coneglianese e del Vittoriese ed è pertanto finanziato dalla stessa strategia per 515.000 Euro a fronte di una spesa complessiva del progetto di 700.000 Euro. La rimanente parte di 185.000 Euro viene cofinanziata dal Comune di Tarzo per i due terzi e dal Comune di San Pietro di Feletto per un terzo, per totali a nostro carico di 61.666,67 Euro, che, come certamente ricorderete, sono già stati finanziati con l’avanzo libero del 2024. Ricordo anche che questo è un tassello di un progetto più complesso, in quanto il progetto della realizzazione della pista ciclabile Tarzo-San Pietro di Feletto (Casotto) è stato diviso e smembrato in più pezzi. Il primo pezzo è già stato approvato e riguarda la posizione delle barriere di sicurezza per un importo complessivo di 490.000 euro di cui 70.000 Euro a carico del Comune di San Pietro di Feletto, 140.000 Euro a carico del Comune di Tarzo e la rimanente parte cofinanziata con finanziamento della Regione Veneto. Questo primo stralcio è già stato appaltato da parte dell’ente capofila Comune di Tarzo e quindi potremo vedere nei prossimi mesi l’esecuzione dei lavori. Questo studio/progetto di fattibilità tecnica ed economica per l’importo complessivo di 700.000, invece, riguarda l’esecuzione della pista ciclabile vera e propria, o meglio, di una parte delle opere necessarie alla pista ciclabile, in quanto questo progetto è stato concepito come progetto integrato, cioè andrà a far parte di un altro progetto che verrà redatto dalla ditta “ALTO TREVIGIANO SERVIZI” per il miglioramento delle infrastrutture “idropotabili e fognarie”. Succederà che ATS redigerà un progetto complessivo che prevede sia la realizzazione della pista ciclabile, sia la predisposizione della base e la fondazione per realizzare la pista ciclabile, dove ATS andrà a collocare la rete fognaria e la rete dell’acquedotto. La rete fognaria sarà a servizio del Comune di Tarzo, la rete acquedottistica invece sarà a favore del Comune di San Pietro di Feletto in quanto, come sapete, il campo pozzi che serve il nostro Comune giace nel territorio di Corbanese, nel Comune di Tarzo. Il progetto arriva all’attenzione del Consiglio Comunale perché vi è la necessità di ripristinare il vincolo preordinato all’esproprio delle aree soggette dove si andrà a realizzare la pista ciclabile. Nella pianificazione urbanistica del Comune la pista è indicata, ma essendo tale previsione urbanistica datata, il vincolo preordinato all’esproprio è decaduto e quindi l’articolo 19 del d.P.R. 327/2001 (T.U. espropri) prevede che l’approvazione da parte del Consiglio Comunale del progetto di fattibilità tecnico ed economica, che ai sensi del nuovo Codice degli appalti sostituisce il progetto cumulativo, costituisce altresì l’adozione della variante urbanistica con apposizione di vincolo preordinato all’esproprio. Preciso che preliminarmente il progetto è stato notificato attraverso l’avvio del procedimento per l’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio alle proprietà interessate, le quali non hanno fatto opposizione nei termini, anzi è arrivato da parte della ditta “Corallo” l’assenso alla cessione volontaria delle aree interessate dal progetto. Il progetto non sarà assoggettato al parere della Commissione di Valutazione Ambientale Strategica della Regione Veneto, in quanto come previsto da specifica circolare o meglio come da parere espresso dalla stessa Commissione, sono esonerate da tale procedura le opere pubbliche. Il progetto è stato, invece, inoltrato al Genio Civile per l’acquisizione del parere di compatibilità sismica ed idraulica. La proposta che innanzitutto viene fatta è quella di ripristinare il vincolo*

preordinato all'esproprio ed il Consiglio Comunale è altresì chiamato ad approvare il progetto di fattibilità tecnico ed economica che costituirà l'adozione della variante urbanistica con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. Entrando nei meriti invece del progetto, lo stesso sarà parte di un progetto più ampio che verrà portato avanti dalla società "ALTO TREVIGIANO SERVIZI" e che quindi farà in unico pacchetto le opere di loro competenza, quali fognatura, acquedotto e rilevati stradali, oltre che massicciata ed opere di finitura. Questo consentirà evidentemente dei risparmi, perché ci troveremo realizzata la base e l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione della pista vera e propria, con conseguente risparmio nel totale del quadro economico di spesa che si ricorda essere di complessivi 700.000 Euro. Il progetto analizza tutti i vincoli che ci sono, in particolare si segnala l'analisi fatta dal punto di vista idraulico, in quanto una delle criticità è rappresentata dal fatto che pista ciclabile (da rotatoria Casotto a rotatoria Corbanese) viaggia per buona parte alla base del rilevato stradale e quindi in prossimità dell'alveo del torrente Cervano. Sono state fatte quindi delle verifiche importanti dei tempi di ritorno delle piene del torrente Cervano nei 100/200 anni, verificando che il livello minimo della pista ciclabile non viene toccato dalle piene e fornendo quindi garanzia sulla bontà del percorso. Il percorso è stato scelto nella parte est della Strada Provinciale "635" lato Cervano. Sono state valutate diverse soluzioni, sia con posizionamento a ovest, sia con posizionamento alternato da entrambi i lati con attraversamento stradale, che però è stato bocciato per pericolosità dalla Provincia di Treviso. La soluzione attuale, seppur più onerosa, risulta migliore dal punto di vista della fruibilità. Le dimensioni della pista, trattandosi di pista bidirezionale, sono mediamente di 2,50 metri con alcuni punti di restringimento di 2,00 metri in quanto determinate posizioni, quale ad esempio fermata dell'autobus con sosta in sicurezza in prossimità del marciapiede. La legge prevede di derogare la larghezza media fino ad un minimo di 2,00 metri."

IL CONSIGLIERE Rizzo interviene per chiedere quali saranno le tempistiche previste per la realizzazione dell'opera.

L'ASSESSORE Dalto risponde come segue: *"Le tempistiche di realizzazione prevedono che entro la fine del 2024 il progetto sia approvato per il bando SISUS. Il cronoprogramma prevede 3 o 4 mesi per la realizzazione del progetto esecutivo e altrettanti per la gara d'appalto e quindi credo che la realizzazione delle opere avverrà tra la fine del 2025 e l'inizio del 2026. Entro il 2026 l'opera dev'essere chiusa."*

IL CONSIGLIERE Rizzo chiede se i privati hanno accettato o se sono ancora in fase di valutazione.

IL SINDACO interviene come segue: *"Abbiamo concordato con dei privati interessati una soluzione che prevede l'eliminazione solo di alcuni alberi"* e successivamente procede con la votazione.

CON apposita votazione, espressa in forma palese con il seguente risultato proclamato dal Sindaco:

presenti: n. 12 Consiglieri
astenuti: nessun Consigliere
votanti: n. 12 Consiglieri
favorevoli: n. 12 Consiglieri
contrari: nessun Consigliere

DELIBERA

1. **DI DARE ATTO** che tutte le premesse su indicate costituiscono parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
2. **DI APPROVARE** il Progetto di Fattibilità tecnica ed economica, relativo agli interventi di cui al programma regionale FESR 2021-2027 della Regione Veneto, nell'ambito della strategia di sviluppo urbano sostenibile (SISUS) dell'area urbana Coneglianese/Vittoriese, per i lavori di *“Realizzazione pista ciclabile fra i comuni di Tarzo (frazione Corbanese) e San Pietro di Feletto (frazione Casotto) per il proseguimento della ciclovia GiraMonticano”*, così come redatto dall'Ing. Carlo Santaterra dello Studio Area Ingegneria, Via Zanchi, 20 – 35133 - Padova (PD), P.IVA 03327370288 presentato in data 10/12/2024 al Prot. n. 8877 del Comune di Tarzo e in pari data agli atti del Comune di San Pietro di Feletto al n. 15190, composto dagli elaborati indicati in premessa e dell'importo complessivo di € 700.000,00;
3. **DI ADOTTARE** la Variante parziale al Piano degli Interventi denominata *“Realizzazione pista ciclabile fra i comuni di Tarzo (frazione Corbanese) e San Pietro di Feletto (frazione Casotto) per il proseguimento della ciclovia GiraMonticano”* che prevede la riproposizione del tracciato della pista ciclabile tra Casotto e Corbanese, che era presente nella programmazione urbanistica ma il cui vincolo è ora decaduto, come predisposta dall'Ing. Carlo Santaterra dello Studio Area Ingegneria con sede in Via Zanchi, 20 – 35133 a Padova (PD), depositata agli atti del Servizio Tecnico;
4. **DI DARE ATTO** che, a seguito della adozione della variante urbanistica, si darà corso alle forme di pubblicazione previste ai sensi dell'art. 18, c. 3, della L.R. 11/2004;
5. **DI DARE ATTO** altresì che, a seguito dell'approvazione della variante, le tavole della strumentazione urbanistica vigente saranno aggiornate in conformità alle modifiche apportate; inoltre, ai sensi dell'art. 18 comma 5 bis della L.R. n. 11/2004, la variante verrà trasmessa alla Giunta Regionale, unitamente all'aggiornamento del quadro conoscitivo, dandone contestualmente pubblicazione nell'Albo pretorio;
6. **DI ISTITUIRE** sulle aree individuate dalla variante il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti del comma 2, dell'art. 10, del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. e di dichiarare la pubblica utilità dell'opera, dando atto che la stessa esplicherà i propri effetti dal momento della efficacia dell'approvazione della variante urbanistica, con i termini temporali previsti dall'art. 13, comma 4 del D.P.R. 327/01, fatta salva la possibilità di proroga prevista dal comma 5 del predetto articolo;
7. **DI DARE ATTO** che:
 - che il progetto esecutivo potrà essere approvato dopo la variante urbanistica stessa, una volta conclusa la procedura di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché dopo l'acquisizione dei pareri necessari ed obbligatori;
 - che potrà esserci un accordo con Alto Trevigiano Servizi (ATS) e Piave Servizi per la convocazione di un'unica Conferenza di Servizi per l'acquisizione dei dovuti ed obbligatori pareri;
8. **DI TRASMETTERE** il presente atto al Comune di Tarzo, ente capofila ai sensi della convenzione sopra richiamata, a cui è demandata la procedura per la realizzazione dell'opera in oggetto;

Inoltre,

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON apposita votazione, espressa in forma palese con il seguente risultato proclamato dal Sindaco:

presenti: n. 12 Consiglieri

astenuti: nessun Consigliere
votanti: n. 12 Consiglieri
favorevoli: n. 12 Consiglieri
contrari: nessun Consigliere

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e s..m.i.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente

F.to Botteon Cristiano

*La firma digitale è stata apposta sul documento originale
informatico ai sensi e con gli effetti di cui agli
artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005.*

Il Segretario Comunale

F.to dott. Orso Paolo

*La firma digitale è stata apposta sul documento originale
informatico ai sensi e con gli effetti di cui agli
artt. 20 e 21 del D.Lgs n. 82/2005.*